



Mr Pascal Mailhos
Préfet de Région
Préfecture de Région
69419 Lyon cedex 03

A Lyon, le 23 novembre 2022

Monsieur le Préfet,

Nous vous avons interpellé le 09 novembre dernier au sujet de la sûreté en gare de Lyon part Dieu. En quelques jours, deux cheminots se font violemment agresser en gare et les réponses apportées par les différentes directions (différentes activités SNCF et différentes SA présentes en gare) lors des alertes sociales déposées par notre organisation syndicale sont à des années-lumière des besoins tels qu'exprimés par les agents SNCF et leurs représentants.

La revendication principale est d'avoir la présence d'une équipe d'agents de la sûreté ferroviaire dédiée à la gare de Lyon Part Dieu de l'ouverture à la fermeture du site. Pour la CGT, cette mesure nous paraît indispensable sur une zone de gare qui connaît de tels flux de voyageurs et de fréquentation. Or, Gares et Connexions n'envisage cette solution que pour 2024. De plus, à l'occasion de l'ouverture de la galerie Vilette, un poste de police a été construit en gare à la demande de vos service, celui-ci a été livré. Nous souhaitons avoir des informations quant à son exploitation par la DDSP en termes d'effectifs, d'amplitude horaires et sur la nature des opérations qui y seront possibles et à quelle date ?

Vous comprenez bien que ni les agents SNCF, ni les usagers ne peuvent attendre des échéances aussi lointaines et incertaines. Pour éviter que nos gares comme nos trains ne deviennent des espaces de non-droit, il est impératif de redéployer une présence humaine, professionnelle et permanente. La situation se dégrade également à bord des trains en raison de graves dysfonctionnements dans la production ferroviaire par le manque de matériel et d'effectifs pour réaliser le plan de transport tel qu'attendu par nos usagers. Les retards et suppressions de trains, que nous connaissons depuis plusieurs mois, conduisent à une fragilisation et un sentiment d'abandon de la part de nos usagers, autant d'évènements qui génèrent des situations conflictuelles et dangereuses à bord des trains contre les contrôleurs.

Le sujet de la sûreté des agents SNCF comme celle des usagers est un sujet lourd et complexe qui ne se résoudra pas à coup de campagnes publicitaires et de déclarations médiatiques. La CGT attend des mesures immédiates et pérennes afin que nos collègues puissent exercer leurs missions de service public dans de bonnes conditions.



Autre sujet de préoccupation pour la CGT Cheminots, c'est la sécurité des circulations. La multiplication de la sous-traitance privée, la casse des effectifs et la modification des procédures de sécurité nous conduisent aujourd'hui à tirer le signal d'alarme. Sur notre région, plusieurs incidents graves ont été relevés ces dernières semaines comme par exemple à Rive de Gier où des salariés d'une EF privée ont travaillé sans protection vis-à-vis des circulations ferroviaires ou encore le prêt de main d'œuvre illicite avéré sur des travaux à Charbonnières. Nous constatons une dérive dans l'organisation des travaux sur les voies qui entraîne le non-respect des règles élémentaires de sécurité.

Lors de notre interpellation le 09 novembre dernier, vous vous étiez engagé à nous répondre et à nous recevoir. Dans l'attente d'une réponse de votre part, veuillez agréer, Mr le préfet, nos salutations distinguées.

Laurent St Léger
Secrétaire Secteur CGT Cheminots région de Lyon



Secteur CGT
cheminots de lyon



Secteur CGT cheminots de lyon
@cgt_lyon



secteur_cgt_cheminots_de_lyo
n



secteur.cgtlyon@wanadoo.fr



23 Rue Pierre Semard 69007 Lyon.



0426217863